



FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

COMMISSION NATIONALE DE MOTO-CROSS

Informations et résultats express

Il entre dans mes intentions, si le projet de renouvellement du Moto-Cross qui est mien est agréé, d'inclure à côté d'autres réformes indispensables et déjà évoquées, la constitution en chacune des deux catégories, d'une "Equipe de France".

Ces deux petites formations pourraient être composées de deux ou quatre coureurs -deux du midi, deux du nord- et seraient obligatoirement déléguées en chacun des Grands Prix. La course à l'étranger demeurera effectivement la seule école valable pour nos élites, tout le temps pendant lequel, en France, on ne pourra imposer un prorata minimum d'inters dans nos plateaux internationaux.

Je rends hommage ici à Paul VIDAL, Jean-Pierre CLANET, Robert MERAS, à quelques uns de leurs plus jeunes camarades, lesquels tous et avec beaucoup de spontanéité, me permirent de tenter un premier essai dans ce sens, l'an passé.

Il va de soi que cette réalisation attachante sera le fruit d'une coopération à tous les étages de l'édifice sportif
FEDERATION = considération physique, morale et matérielle des sélectionnés;

COMMISSION = lien constant avec les dites équipes, imposition d'une discipline absolue, possibilité de disposer constamment de ces deux ou quatre coureurs;

COUREURS = jeunes, si possible. Nécessité à eux de posséder un certain civisme, par opposition à ce faux-amateurisme qui transforme le sport en raison vitale;

IMPORTATEURS = participation effective à l'effort de leurs coureurs-clients; (J'y viens un peu plus loin)

PATRONAGES = acceptation de tous les concours proposés. Je pense ici à nos Amis d'ELF dont on a un peu trop hâtivement écrit qu'ils avaient décliné tout support financier au sport motocycliste, alors que je connais exactement ce qui fut fait de leur part pour le Moto-Cross en 1966 et 1967, alors que je tiens d'eux l'assurance de promesses généreuses quant à l'avenir.

Je pense encore à telles personnalités de la Société "BOUGIE CHAMPION" lesquelles ont bien voulu accepter d'étudier un moyen propre à nous assister l'an prochain.

Jean LESUEUR
EDITORIAL

J'entends déjà s'élever autour de moi des objections, des demandes de précisions quant aux cinq points ci-dessus évoqués. Que mes interlocuteurs éventuels se rassurent.

Chacune des idées exposées est en fait partie intégrante de tout un programme qu'il ne convient pas encore d'exposer. Je persiste d'autre part à penser que l'édification de notre Moto-Cross devra être l'oeuvre constructive d'une collectivité toute entière -la COMMISSION- au sein de laquelle toutes les idées devront être entendues, étudiées, qu'elles émanent du plus petit coureur jusqu'au plus expérimenté de nos organisateurs.

- o -

J'avais, en un éditorial récent, tenter de provoquer l'intérêt de nos Importateurs vers les plus méritants de nos Garçons. L'écho m'a été renvoyé du midi: Frank LUCAS m'a immédiatement répondu. Ce n'est pas la première fois que j'échange une correspondance avec l'Importateur BULTACO. Alors que j'avais exposé dans ce même bulletin la conception de certains de mes Collègues fédéraux quant à la limite d'âge à imposer dans nos différents Championnats, Frank LUCAS -au lieu d'adopter comme certains de ses camarades, une "attitude réservée" sur la piste- m'avait fait part courtoisement de son émotion. Nous lui avons répondu aussitôt. Je pense que ce contact n'aura pas été vain, inutile. L'échange aura été maintenu, amical, confiant semble-t-il.

Cette fois-ci, Frank, après m'avoir formulé certaines suggestions valables, me fait part de ses efforts sur le plan importation depuis 1966. Il me rappelle la création de l'écurie TIGRE, l'équipement en machines de G. et D. PORTAL, les succès de ceux-ci en 1967, les sacrifices ou faveurs à eux accordés -tant par l'usine que par lui-même- enfin l'acceptation par ces deux coureurs d'un contrat avec une autre marque.

Frank LUCAS, toujours, me précise ne pas s'être découragé et avoir tenté de nouveau le coup avec Serge BACOU et Jean FABRE. Il me dit être très fier d'eux, satisfait de leurs résultats. (Je pense que Maître SINEGRE-DAVID, leur Président de Ligue, ne l'en est pas moins)

Je reviendrai sûrement sur les projets de Frank LUCAS.

J'ai tenu à évoquer cette lettre. Je l'ai fait avec infiniment de plaisir parce qu'à une époque où le mot "dialogue" est si souvent galvaudé, il m'est apparu que nous pouvions sortir quelque chose de valable d'une libre discussion.

Je ne fais pas là une publicité gratuite. Je connais l'esprit qui anime Monsieur de CRECY, Importateur HUSQVARNA, tant dans la conception de "son Equipe" que dans celle de ses services vente et après-vente. Je suis au courant de ses projets pour 1969. Je sais qu'il a amplement honoré ses contrats et je lui souhaite la meilleure réciprocité possible de la part des coureurs ayant souscrit ces mêmes contrats.

J'attends que l'on me fasse part officiellement des projets MAICO, sur un plan collectif.

Je reste ouvert à toutes les possibilités de discussion qui pourront favoriser l'élévation du niveau sportif de nos Garçons.

- o -

T.S.V.P.

3

Ceci dit, il me reste à annoncer les décisions prises récemment par le Sélectionneur National en ce qui concerne la composition des Equipes Tricolores au TROPHÉE DES NATIONS, au MOTO-CROSS DES NATIONS. Nous avons tenu compte de diverses appréciations.

TROPHÉE des NATIONS
Payerne/Suisse, 1/9

MMrs QUEIREL
LENOIR
NOVAK
FABRE
BACOU

remplaçant: Jean ROUSSILLON. (C'est en fonction de l'âge, que Michel COMBES n'a pu, hélas, être retenu.)

MOTO-CROSS des NATIONS
Kichinev/Russie, 15/9

MMrs PORTE
BACOU
QUEIREL
LENOIR
BARBARA

remplaçants: J. AVRONSART, J.-J. FOURTE.

Nous préparons activement ces deux voyages, pour le dernier duquel une très importante documentation a été établie par le MOTO-CLUB du NORD de la FRANCE. Il reste à solutionner les "détails financiers" de l'opération.

Nous rappelons aux intéressés que les passeports doivent être envoyés sans tarder à Monsieur LESUEUR, 7 place Saint-Martin 61- L'AIGLE avec deux photos d'identité destinées au visa nécessaire pour le transit en République de HONGRIE.

Quelques places sont encore en principe disponibles dans le car Pullman qui doit transporter l'Equipe de France vers KICHINEV.

- o -

Je voulais clore cet éditorial sur une note réconfortante, et faire part à tous nos lecteurs de nouvelles optimistes quant à nos récents blessés...

Il est vrai que Mögens RASMUSSEN va vraisemblablement échapper à l'amputation de son bras, fracturé en trois endroits, à ANGOULEME le 14 juillet.

Il est certain que Hugh ANDERSSON retrouvera bientôt son Epouse et ses deux petits enfants.

Malheureusement Marcel SEERY m'a fait savoir hier que son jeune passager de side-car, Gérard LEVASSEUR, accidenté au cours des essais de MEZIERES SOUS PONTTHOUIN, le 4 août dernier, n'avait pas repris connaissance et qu'il s'était éteint des suites de ses blessures.

J'avais vu partir ce Garçon, dans son "panier", ce panier qui était une grande chose dans sa vie...

Je suis peiné à penser que nous ne le reverrons plus.

J.L.

.....
Secrétariat du Président de la
Commission de Moto-Cross.

.....
Place de la République, 14
50 - CHERBOURG

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cc. - 6ème épreuve SUCE

Nous en étions restés à la parution des résultats officiels de SUCE. Nous les communiquons ce jour officiellement.

1	N° 1 QUEIREL	1	1	1=	3
2	N° 3 LENOIR	2	2	7=	7
3	N° 5 NOVAK	3	4	4=	11
4	N°18 FABRE	8	3	2=	13
5	N°14 BROUTIN	5	10	5=	20
6	N° 2 COMBES M.	4	6	11=	21
7	N° 6 ROUSCILLON	7	7	7=	21
8	N°19 GENSAC	11	13	6=	30
9	N°17 GAZZINI	14	9	8=	31
10	N°15 BENOIS	12	11	9=	32
11	N°21 RENAUD	10	12	12=	34
12	N° 4 GODEY	13	14	10=	37
13	N°10 COMBES R.	16	15	13=	44
14	N°20 HIPOLYTE	6	8	chute	
15	N° 9 ROUX	9	5	-	
16	N° 8 DARROUY	15	-	-	

La seule personnalité effective sur le terrain fut Monsieur de la BUHARAYE, Président de la Ligue ATLANTIQUE-ANJOU. Nous ne doutons pas qu'il ait assumé au mieux, en l'absence de Délégué et de Chronométrateur officiels, la responsabilité de cette épreuve, en coordination bien sûr, avec les Dirigeants du Club Motocycliste Sucéen.

1ère M.

	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	5	5	5	3	3	3	3	3
5	15	15	3	5	5	5	5	5
3	3	3	2	2	2	2	2	2
2	2	2	14	14	14	14	14	14
14	14	14	15	20	20	20	20	20
6	20	20	20	15	6	6	6	6
20	6	6	6	6	9	9	9	18
9	9	9	9	9	18	18	18	9
21	21	21	18	18	21	21	21	21
4	18	18	21	21	15	15	15	19
10	4	4	4	4	4	19	19	15
19	19	19	19	19	19	4	4	4
18	17	17	17	17	17	17	17	17
17	8	8	8	8	8	..	..	..
8	10	10	10	10	..	..	..	..

2ème M.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
1	3	3	3	3	3	3	3	3	3
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
9	9	9	9	9	9	9	5	5	5
5	5	5	5	5	5	5	9	9	9
6	6	6	6	6	2	2	2	2	2
20	20	2	2	6	6	6	6	6	6
2	2	20	20	20	20	20	20	20	20
19	19	19	19	17	17	17	17	17	17
21	4	17	17	14	14	14	14	14	14
14	17	4	14	15	15	15	15	15	15
4	14	14	21	21	21	21	21	..	..
10	10	21	15	19	19	19	19	..	..
17	21	15	4	..	..	..	..	..	..
15	15	10	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

3ème M.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
5	5	5	5	5	2	2	5	5	5
2	2	2	2	2	5	5	14	14	14
4	4	4	4	4	4	4	19	19	19
14	17	17	17	17	17	17	17	6	6
17	14	14	14	14	14	14	6	17	17
19	19	19	19	19	19	19	15	15	..
15	15	15	15	6	6	4	4	..	..
6	6	6	6	15	15	2	..	..	..
21	21	21	..	..	..	..	..	..	..
10	10	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Nos jeunes Coureurs remercieront Louissette POHER de leur avoir communiqué ces grilles.

AMBERT/ Classement général

1	QUEIREL J.	1	1	1=	3	
2	LENOIR G.	2	2	2=	6	
3	NOVAK J.-C.	3	3	5=	11	
4	FABRE J.	6	6	8=	20	38t.
5	GENSAC G.	13	4	3=	20	36t.
6	GODEY P.	7	7	7=	21	38t.
7	BENOIS G.	12	5	4=	21	36t. !!
8	BROUTIN J.	5	11	6=	22	
9	DARROUY P.	8	9	9=	26	
10	GAZZINI J.-L.	9	10	10=	29	
11	HIPOLYTE J.-P.	4	12	14=	30	
12	CERVONE D.	11	8	12=	31	
13	RIVIERE A.	14	13	11=	38	30t.
14	RENAUD G.	10	15	13=	38	28t.
15	ROUSSILLON J.	15	14	15=	44	

Absents: M. et R. COMBES, A. ROUX, H. SOULIGNAC, D. RIPAUT. Nous manquons d'informations à ce sujet.

CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE OFFICIEUX APRES 7 EPREUVES

	Tho	Per	Vau	Rém	Bel	Suc	Amb		
1 QUEIREL	8	3	8	4	8	8	8	=	47
2 LENOIR	6	6	6	8	4	6	6	=	42
3 NOVAK	-	4	3	6	2	4	4	=	23
4 FABRE	2	1	2	3	6	3	3	=	20
5 CERVONE	-	8	-	-	-	-	-	=	8
6 COMBES M.	1	-	-	2	3	1	-	=	7
7 DARROUY	4	-	1	-	-	-	-	=	5
8 ROUSSILLON	-	-	4	1	-	-	-	=	5
9 GODEY	3	-	-	-	-	-	1	=	4
10 ROUX	-	2	-	-	1	-	-	=	3
11 BROUTIN	-	-	-	-	-	2	-	=	2
12 GENSAC	-	-	-	-	-	-	?	=	2

Une regrettable erreur nous a fait vous diffuser des résultats erronés quant au Moto-cross inter de BLARGIES. Voici le classement exact de cette épreuve :

1 NICHOLL	1	1	2=	4	10 VERNIER	10	11	8=	29
2 L'NDIN	2	2	1=	5	11 BUSSY Ph.	6	16	14=	36
3 LEE	3	3	3=	9	12 CROS	13	12	12=	37
4 BERTZLBACHER	4	6	4=	14	13 JJ TOURTE	15	13	13=	41
5 ANDERSON	5	4	5=	14	14 VAN DER BECK	11	10	17=	41
6 KRAJKOVIC	7	5	10=	22	15 NORTENSEN	18	18	6=	42
7 D. PORTAL	8	7	9=	24	16 SAUTON	11	15	16=	42
8 CLANET	12	9	7=	28	17 AVRONSART	16	17	15=	48
9 MERAS	9	8	11=	28	18 DEHAN	17	14	18=	49

Une semaine plus tôt, Claude DEHAN avait gagné à 45 - SAINT AIGNAN LE JAILLARD!

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES 250 cc. - 7ème épreuve AMBERT

Nous devons cette documentation à la courtoisie de Mr Raymond MOULIN, Président du M.-C. de LYON et du RHONE et de Mr Cl. GASQUET, chronométrateur officiel.

Les grilles ont été effectuées par Madame LENOBLE, Epouse du V.-Pdt de la F.F.M.

"La Section d'AMBERT du M.-C. d'Auvergne, parfaitement servie par "l'Etat-Major de CHARADE" a présenté une organisation sans faille de la 7ème épreuve du Championnat de FRANCE des 250 cc.

Nous avons assisté à trois très belles courses disputées sur un terrain gras et boueux certes, mais par un temps splendide qui incita évidemment le public à venir nombreux.

Cette catégorie 250 cc. a suscité un intérêt extraordinaire. Elle a littéralement enthousiasmé les spectateurs qui ont suivi la lutte constante que se livrèrent nos Jeunes.

Derrière Joë QUEIREL, absolument intouchable, Georges LENOIR et Jean-Claude NOVAK furent les principaux animateurs de l'après-midi. J'ai trouvé Jean FABRE également très volontaire.

Il me faut encore citer le plaisir que j'ai personnellement ressenti à voir le comportement de Gérard GENSAC et de Guy BENOIS. Ils s'améliorent sérieusement et font preuve de la meilleure volonté possible. Dommage que GENSAC ait manqué deux épreuves dans ce Championnat".

- o -

La lettre et les appréciations du Pdt MOULIN m'ont fait excessivement plaisir... D'une part elles marquent un pas heureux dans des relations infiniment sympathiques, elles concrétisent à souhait les liens qui peuvent se former, s'établir entre les Gens de la Vitesse et les Crosseux.

Cette expression n'est pas péjorative, bien au contraire. Elle est en mon esprit, constructive, symbolique, riche d'espérances.

D'autre part Monsieur MOULIN a su nous dire combien il avait été sensibilisé par la course de deux Garçons, jusqu'alors peu ou prou inconnus dans le classement général officieux du Championnat des 250 cc.

En cela son appréciation est réconfortante.

A ceux qui ont connu jusqu'à présent "la Gloire", s'adjoignent donc petit à petit ceux qui ont "le Mérite": ils furent GENSAC et BENOIS à AMBERT, ils ont été FABRE, BROUTIN, Michel COMBES à BELLEME ou à SUCE, voire encore Alain ROUX!

Gageons que les rangs de ces derniers s'épaissiront...

Je remercie le Président MOULIN de son amicale coopération en lui disant

"bien motocyclistement"

P.S.

- C'est à un concours malheureux de circonstances que G. GENSAC a dû de manquer le Championnat. Il a su nous en fournir les raisons et s'en excuser.

- Je rappelle par ailleurs à M. COMBES, P. DARROUY, J.-C. NOVAK et J. BROUTIN, que c'est dans un bon mois maintenant qu'ils disputeront leur "MOTO-CROSS des NATIONS MINIATURE", le 22 septembre à RIXENSART. Qu'ils veuillent bien y penser déjà!

CHAMPIONNAT DE FRANCE INTERNATIONAL 500

5ème épreuve poule "B"

Monsieur J. GAUTHIER, Président de la L.-M. de BRETAGNE et Délégué fédéral à TRIBEHOU, nous a communiqué les résultats de cette ultime épreuve de sélection, poule "B":

"Beau temps, 4 à 5000 spectateurs. Les courses furent dominées par le britannique LEE, malheureusement demeuré sur la ligne de départ en finale... et qui attendit le retour des premiers coureurs avant de se lancer dans cette manche. PORTE a étalé ses habituels moyens.

REGNAULT a fait essentiellement une course "d'attente", désirant avant tout marquer des points plutôt que vouloir briller. Il acheva deux manches avec un amortisseur cassé.

Il est dommage qu'un accident matériel ait entravé la prestation de Serge BACOU, lequel s'était révélé très fort dès le premier départ.

Bonne organisation du M.-C. TRIBEHOU, Président Mr J. VIMOND".

Classement "CHAMPIONNAT"

1 PORTE	1	1	1=	3	
2 REGNAULT	2	2	2=	6	
3 CLERICI	4	3	5=	12	54t.
4 DUGAS	3	6	3=	12	53t.
5 VIDAL	5	5	6=	16	
6 BACOU	11	4	4=	19	
7 BONNAZ	7	8	8=	23	
8 KLYM	9	7	9=	25	
9 THIÉVOZ	10	9	7=	26	52t.
10 SILLY	6	10	10=	26	51t.
11 JUIGNE	8	11	11=	30	

Cette épreuve, disputée selon la formule "extra-nationale" comportait la présence de 4 étrangers qui se classèrent dans l'ordre suivant (en nationalité)

- 1 LEE
- 2 SPOONER
- 3 HARRIS
- 4 NICHOLL

INTERNATIONAUX "B" - Classement provisoire après 5 épreuves

1 J. PORTE	8	8	6	-	8	=	30
2 R. DUGAS	-	6	3	6	3	=	18
3 J.-C. REGNAULT	4	4	-	-	6	=	14
4 S. BACOU	3	-	1	8	1	=	13
5 R. KLYM	-	-	8	4	-	=	12
6 P. VIDAL	2	3	4	-	2	=	11
7 V. CLERICI	-	2	2	-	4	=	8
8 J.-P. JUIGNE	6	-	-	-	-	=	6
9 E. BONNAZ	-	1	-	3	-	=	4
10 G. THIÉVOZ	-	-	-	2	-	=	2
11 R. PELLEGRIN	-	-	-	1	-	=	1
11 R. FIERRO	1	-	-	-	-	=	1

Suite à l'article 21 du Règlement des Championnats de FRANCE, le Secrétariat Fédéral a retenu les noms des Coureurs suivants, pour disputer les 4 épreuves de classement qui auront lieu les 18 août à GROU UZEL /M.C. Dinanais - 25 août à PUNCHY/M.-C. Picard - 22 septembre à LES VOLCANS/M.-C. d'Auvergne - 13 octobre à PLAN D'ORGON/M.-C. Plan d'Orgon.

Poule "A" - 3 ép. sur 4

J.-P. CLANET	20
J. AVRONSART	15
G. PORTAL	14
J. VERNIER	10
J. BARBARA	10
J.-J. TOURTE	9
D. PORTAL	9
J.-M. HERMANT	3

Poule "B" - 4 ép. sur 5

J. PORTE	30
R. DUGAS	18
JC. REGNAULT	14
S. BACOU	13
R. KLYM	12
P. VIDAL	11
V. CLERICI	8
JP. JUIGNE	6

C'est en fonction de son impossibilité matérielle de disputer les épreuves de classement, que Gérard LEDORMEUR s'est désisté très sportivement. Nous le remercions bien vivement d'un geste qui l'honore et qui, en conséquence, permettra à un jeune inter de prendre part aux courses de classement.

CHAMPIONNAT DE FRANCE "SIDE - CARS"

La 3ème et dernière épreuve de ce Championnat, disputée à MEZIERES SOUS PONCHOVIN -C.S. Torcé en Vallée- a donné les résultats suivants:

1	PIRON	1 1 1=	3
2	RENE	2 3 3=	8
3	DUBOIS	7 2 2=	11
4	LEROUX	4 4 5=	13
5	SAGETTE	3 5 6=	14
6	BRODU	5 6 4=	15

DENIS ne put achever la 1ère manche et ne repartit pas.

PIRON s'est affirmé, aux côtés de LIEKENS et VAN TILT, comme l'un de nos meilleurs sidecaristes.

Il semble que le sidecar-cross ne soit réellement valable que sous l'angle "SIDECAR-CROSS INTER".

CLASSEMENT GENERAL OFFICIEUX
(2 épreuves sur 3)

1	DENIS	8	8	=	16
2	PIRON	4	6	=	14
3	RENE	3	3	=	9
4	SAGETTE	-	4	=	6
5	LEROUX	-	2	=	5
6	BOURGEOIS	1	1	=	2
7	SUCZINSKY	6	-	=	6
8	DUBOIS	-	-	=	4
9	VERRECHIA	2	-	=	2
10	BRODU	-	-	=	1

CHAMPIONNAT DE FRANCE 500 NATIONAL

Il est impossible de faire le point quant à ce Championnat: Monsieur HEGRON, Pdt du M.-C. HUISMES, ne nous a pas adressé les résultats demandés de son épreuve du 4 août dernier.

Une épreuve du Championnat National sera organisée le 8 septembre prochain, par le M.C. PICARD/Pdt Mr Jean PATTE, à EQUANCOURT, en remplacement de l'une des courses annulées en mai. Tous renseignements: 375, route d'Abbeville 80 - AMIENS

Cette documentation et ces classements, tout autant que ceux du Championnat du Monde 500 cc., sont dûs à l'affabilité de MMrs SCHWILDEN et BURNY, Journalistes bruxellois et promoteurs de la Coupe Internationale de l'Avenir (RIXENSART/ 22-9 prochain)

Nous en étions restés à la YUGOSLAVIE, 30 juin dernier, après laquelle 10ème épreuve, ROBERT et HALLMAN se "retrouvaient nantis de 4 victoires chacun, le Belge conservant la tête du classement avec 3 secondes places pour une seule à HALLMAN". (ROBERT 50 - HALLMAN 43

GRAND PRIX DE FINLANDE

Un inconnu, VEHKONEN, bat J. ROBERT!

La surprise fut effectivement grande de voir un Finlandais très peu connu, battre Joel ROBERT en chacune des deux manches. Ce fut d'ailleurs une épreuve éprouvante pour tous les pilotes qui eurent à combattre sur un sol sablonneux, d'être particulièrement pour BICKERS d'abord, HALLMAN ensuite, lesquels chutèrent respectivement en 1ère et 2ème manche. VEHKONEN s'assura à deux reprises le meilleur départ, achevant la 1ère course à 20" de ROBERT. Il remporta la seconde toujours devant ROBERT, après que ce dernier, pourtant, eut effectué une spectaculaire remontée.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL		
1	VEHKONEN	1	VEHKONEN	1	VEHKONEN	FINL HVA 2 pts
2	ROBERT	2	ROBERT	2	ROBERT	BELG C.Z 4 pts
3	HALLMAN	3	BONN	3	BONN	SUED HVA 7 pts
4	BONN	4	KONECKNY	4	Stig PETTERS.	SUED HVA 10 pts
5	Stig PETTERSSON	5	Stig PETTERSSON	5	KONECKNY	CSSR C.Z 11 pts
6	MIKKOLA	6	JARVINEN	6	MIKKOLA	FINL HVA

- o -

GRAND PRIX DE SUEDE

HALLMAN s'impose de justesse, mais gagne quand même! ROBERT contraint à l'abandon!

En plein sur "le sol HUSQVARNA", donc entouré d'adversaires, ne disposant pas -semble-t-il- de la coalition C.Z., Joël ROBERT tenta de s'assurer un relatif dégagement dès le départ de la 1ère manche. Il y parvint. Il distança ensuite tous ses adversaires, pour se retrouver à l'arrivée devant les inattendus M. DAVIS et Brian WADE... et à 57" d'HALLMAN.

Tout semblait pouvoir se récidiver en finale... alors que les deux Britanniques ci-dessus nommés avaient chuté et qu'HALLMAN "patageait" littéralement en 6ème position. Ce fut alors le coup de théâtre.

Alors que Joël venait d'être pointé avec 27" sur MIKKOLA, second, le vil requin du Belge cassa net! Il ne restait plus à MIKKOLA qu'à conduire la course et à BONN, STORM, Stig PETTERSSON qu'à pousser leur "chef de file" vers l'arrivée.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL		
1	ROBERT	1	MIKKOLA	1	HALLMAN	SUED HVA 6 pts
2	B. WADE	2	HALLMAN	2	MIKKOLA	FINL HVA 7 pts
3	M. DAVIS	3	BONN	3	ST. PETTERS.	SUED HVA
4	HALLMAN	4	STORM	4	STORM	FINL HVA
5	Stig PETTERSSON	5	PETTERSSON	5	BICKERS	ANGL C.Z
6	MIKKOLA	6	LAHTINEN	6	OLMQUIST	SUED HVA

- o -

GRAND PRIX D'ANGLETERRE

p. 11

Il faudra donc attendre jusqu'au 6 octobre prochain -Grand Prix d'AUTRICHE- pour vivre la bataille décisive qui consacrera le Champion du Monde des 250 cc.

Qu'il soit pourtant déjà permis d'écrire que cette course au "titre" aura été jusqu'au bout passionnante, amorcée tout d'abord nettement en faveur de Joël ROBERT, suivie ensuite d'un retour magnifique d'HALLMAN.

A BRISTOL, le 11 août dernier, Joël s'est affirmé en chacune des deux manches, après que le Tchèque KONECKNY se fut tout d'abord assuré les deux meilleurs départs. Ce ne fut pas tâche aisée. En 1ère course effectivement, le Belge fut longtemps précédé de l'excellent DAVIS, désireux chez lui de se surfaire, puis d'HALLMAN. Ce n'est qu'après un rush impressionnant que ROBERT franchit en vainqueur la ligne d'arrivée. En 2ème manche, après avoir "permis" à DAVIS (mal classé sur ennuis mécaniques en fin de course précédente) de prendre le commandement, Joël sauta sur une place de leader toute trouvée après un nouvel arrêt du jeune Britannique. HALLMAN, excessivement accrocheur, sut se maintenir en seconde position.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL		
1 J. ROBERT		1 J. ROBERT		1 J. ROBERT	BELG C.Z	2 pts
2 T. HALLMAN		2 T. HALLMAN		2 T. HALLMAN	SUED HVA	4 pts
3 D. BICKERS		3 KONECKNY		3 D. BICKERS	ANGL C.Z	7 pts
4 B. WADE		4 D. BICKERS		4 KONECKNY	CSSR C.Z	8 pts
5 KONECKNY		5 B. WADE		5 WADE	ANGL Greev	9 pts
6 ALLAN		6 STORM		6 ALLAN	ANGL HVA	14 pts

		Esp	Bel	Tch	Fra	Hol	All	Lux	Pol	Rus	You	Fin	Suè	Ang	
ROBERT	C.Z	6	-	6	8	8	8	6	8	-	-	6	-	8	= 64
HALLMAN	HVA	8	-	-	-	2	6	8	3	8	8	-	8	6	= 57

CHAMPIONNAT DE FRANCE NAT. 500 cc.

Mr HEGRON, Pdt du M.-C. HUISMES nous a communiqué les résultats de la 5ème épreuve de ce Championnat, disputée à RILLY sur VIENNE:
1 JACQUEMIN- 2 SAUTON- 3 MARQUEZ- 4 LUCAS- 5 BOULESTEIX- 6 FAUCHER- 7 ESTAQUE-
8 JOLLIET- 9 VANESSE- 10 CAMPET- 11 BRASSAMAIN- 12 DARROUY.

"Terrain très sec, côteau calcaire, spectateurs nombreux, précise Mr HEGRON qui souligne encore l'âpreté de la lutte que se livrèrent constamment JACQUEMIN et SAUTON!"

Mr GAUTHIER, Pdt de la L.-M. de BRETAGNE, nous a fait également part des résultats de MAREUI sur LAY, 6ème épreuve de ce même Championnat. Les trois manches furent essentiellement dominées par SAUTON et JACQUEMIN, ensuite par LUCAS et R. DARROUY.

		Monsb.	Thier.	Montd!	Balaz.	Rilly	Mareu.		
1 J.-C. SAUTON	HVA	4	8	8	8	6	8	=	42
2 M. JACQUEMIN	BSA	6	6	6	6	8	6	=	38
3 F. LUCAS	BUL	1	2	4	3	3	4	=	17
4 R. DARROUY	MON	8	-	-	4	-	3	=	15
4 M. MARQUEZ	MAT	-	4	3	2	4	2	=	15
6 R. VANESSE	MAT	3	-	-	1	-	1	=	5
7 G. ESTAQUE	MET	-	3	-	-	-	-	=	3
8 A. BOULESTEIX	HVA	-	-	-	-	2	-	=	2
8 R. BARBARA	BUL	-	-	2	-	-	-	=	2
8 P. JOLLIET	CZ	2	-	-	-	-	-	=	2
11 L. CAMPET	MON	-	-	-	-	-	-	=	1
11 R. FAUCHER	TRI	-	1	-	-	-	-	=	1

Lundi 19 août: dernière minute.

Jacques AVRONSART nous a téléphoné les résultats de la 1ère épreuve de classement du Championaux, disputée à GROU UZEL dans une organisation du Moto-Club Dinannais:

1 J.-C. REGNAULT	Triumph	4 pts
2 S. BACOU	Bultaco	5 pts
3 J.-J. TOURTE	Husqvarna	12 pts
4 J. VERNIER	C.Z.	19 pts
5 J. BARBARA	B.S.A.	20 pts
6 J. PORTE	Montesa	22 pts
7 R. DUGAS	Montesa	23 pts
8 J. AVRONSART	C.Z.	24 pts
9 R. KLYM	Triumph	25 pts
10 J.-P. CLANET	Montesa	25 pts
11 J.-M. HERMANT	C.Z.	34 pts
12 P. VIDAL	B.S.A.	34 pts
13 V. CLERICI	Husqvarna	40 pts
J.-P. JUIGNE	C.Z.	n.-Cl.

- 0 -

Erratum : page 11, feuillet bleu, Championnat de France national 500 cc., il faut lire en bas du classement général après 6 épreuves:

8 R. FAUCHER	- 1 - - 1 -	= 2
12 L. CAMPET	- - 1 - - -	= 1

Voici d'ailleurs le classement par manches de la course de MAREUIL/ LAY:

1 SAUTON	1 1 2= 4	5 MARQUEZ	6 5 5= 16	9 CAMPET	1' 9 8= 28
2 JACQUEMIN	2 2 1= 5	6 VANESSE	7 6 6= 19	10 FAUCHER	9 10 9= 28
3 LUCAS	3 4 3=10	7 JOLLIET	8 7 7= 22	11 BRASSAMAIN	10 11 10=31
4 DARROUY	5 3 4=12	8 BOULESTEIX	4 8 11=23	nc. ESTAQUE- BARBARA	

- 0 -

CHAMPIONNAT DU MONDE 500 cc.

La dernière épreuve du cycle mondial s'est disputée hier 18 août à WOHLLEN/ SUISSE. En voici les résultats officiels:

1 FRIEDRICHS	DDR	3 SMITH	ANGL	5 ABERG	SUEDE
2 BANKS	ANGL	4 JONSSON	SUEDE	6 VALEK	CSSR

Nous ne pouvons hélas préciser si le "titre" est décerné en fonction du total des points... ou en regard d'un nombre donné de meilleurs classements. Voici en tout cas, un extrait de nos pointages personnels:

			Aut	Ita	Sue	Fin	Ddr	Tch	Ang	All	Fra	Hol	Bel	Lux	Sui	Tot.
J. BANKS	ANGL	BSA	-	-	-	3	3	6	-	3	8	8	6	4	6 =	47
P. FRIEDRICH	DDR	C.Z	-	-	-	8	8	8	-	-	-	-	4	6	8 =	42
A. JONSSON	SUED	HVA	-	-	8	6	2	4	1	8	3	-	-	1	3 =	36
B. ABERG	SUED	HVA	8	-	2	-	-	-	-	6	-	-	8	3	2 =	29

-0 -

Nous nous excusons du retard apporté dans l'expédition de ce bulletin, retard dû à des circonstances indépendantes de notre volonté. Nous avons tenu, en compensation, à ce qu'il soit excessivement complet.

CHAMPIONNAT DU MONDE 500 cc.

Après BELLEME et malgré la superbe affirmation de BANKS sur son quatre temps B.S.A., JONSSON se maintenait encore au commandement du Championnat du Monde 500 cc. :

1	JONSSON	32 pts
2	FRIEDRICHS	24 -
3	BANKS	23 -
4	DE COSTER	20 -
5	ABERG	16
6	DOBRY	14

(Rappelons qu'une inconnue subsiste depuis l'ITALIE quant à DOBRY et CLOUGH, en fonction d'une réclamation. Deux points nouveaux pourraient être ainsi portés au crédit de DOBRY.)

AU GRAND PRIX DE HOLLANDE

Réaffirmation de John BANKS, devant TEUWISSEN...

BANKS, deux fois 1, TEUWISSEN deux fois 2: d'une part, le Britannique s'imposa de façon plus nette qu'en FRANCE, huit jours plus tôt; d'autre part, le Belge signa en 1ère manche une remontée spectaculaire pour effectuer ensuite en 2ème manche la course la plus intelligente qui soit. Pourtant, EASTWOOD, SIGMANS, ABERG, DE COSTER et FRIEDRICHS s'étaient bien installés en arrière du nouveau N° 1 B.S.A. Mais FRIEDRICHS connaissant des ennuis d'allumage, DE COSTER paraissant peu à l'aise sur le sable de SINT ANTHONIS, TEUWISSEN ne devait tarder à coiffer tout ce monde, EASTWOOD y compris, pour achever à 6" de BANKS.

Après s'être assuré un nouveau et excellent départ en finale, BANKS laissa ensuite FRIEDRICHS -peu dangeureux au "général"- conduire celle-ci. TEUWISSEN s'était cantonné à la 3ème position.

Alors que le Champion du Monde connaissait de nouveaux ennuis électriques, BANKS reprenait le commandement. TEUWISSEN amorçait alors un relatif forcing. Le Britannique sentant le danger, ouvrait les gaz et se plaçait hors de portée du Belge.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL		
1	BANKS	1	BANKS	1	BANKS	ANGL BSA 2 pts
2	TEUWISSEN	2	TEUWISSEN	2	TEUWISSEN	BELG HVA 4 pts
3	EASTWOOD	3	SIGMANS	3	SMITH	ANGL BSA 10 pts
4	DE COSTER	4	WOLSINK	4	KARSMARKERS	HOLL C.Z 13 pts
5	SMITH	5	SMITH	5	WOLSINK	HOLL HVA 13 pts
6	ABERG	6	KARSMARKERS	6	DE COSTER	BELG C.Z 16 pts

- 0 -

AU GRAND PRIX DE BELGIQUE:

Ni DE COSTER ou TEUWISSEN en tête... Les "étrangers" sont les vainqueurs à NAMUR! BANKS devient candidat au titre mondial!

A vrai dire, tout paraissait consommé dès la fin de la 1ère manche, après que DE COSTER eut en vain pourchassé les trois leaders qui s'étaient tenus jusqu'alors dans un mouchoir.

Il ne restait qu'à espérer que le sort se retournât contre ceux qu'il avait favorisés et permette -mais dans quelle proportion!- à DE COSTER, TEUWISSEN, JONSSON et autre FRIEDRICHS, moins bien servis, de reprendre le dessus en finale sur BANKS, EASTWOOD, ABERG.

On pouvait souhaiter ce bonheur à Monsieur BRUNEEL et avec lui, la réalisation de l'un de ses projets.

On y crut un instant. FRIEDRICHS tout d'abord s'était imposé. EASTWOOD disparaissant, BANKS chutant, TEUWISSEN et DE COSTER s'étaient respectivement placés en

2ème et 3ème position, en arrière du Champion du Monde, alors qu'ABERG ne gardait le contact qu'au prix de risques inouïs. Soudain ce fut la consternation: DE COSTER, trahi par son carburateur ne réapparut point. C'était définitivement achevé! ABERG grimpait alors d'un cran, s'attaquait à l'écart qui le séparait de BANKS à l'issue de la 1ère manche, passait TEUWISSEN. Au "général", le chrono accordait 3" au Suédois par rapport au Britannique et donc la victoire à NAMUR.

En 1ère manche, nos deux représentants, BARBARA et AVRON-SART ont achevé 23ème et 24ème entre VERMEEREN et WOLSINK. Jacques AVRON-SART, fort serviable comme à l'habitude, m'a précisé qu'en seconde manche et après un bon départ, BARBARA dut s'arrêter après un seul tour: moteur bloqué.

Classé autour de la 20ème place à 4 tours de la fin, Jacques perdit sa bobine d'allumage et rentra au parc en poussant sa machine.

Nous savons bien qu'ils ont fait humainement ce qu'ils pouvaient.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL			
1	BANKS	1	FRIEDRICH	1	ABERG	SUED HVA	5 pts 1.38'29"2
2	EASTWOOD	2	ABERG	2	BANKS	ANGL BSA	5 - 1.38'48"8
3	ABERG	3	TEUWISSEN	3	FRIEDRICH	RDA C.Z	9 - 1.39'59"2
4	DE COSTER	4	BANKS	4	TEUWISSEN	BELG HVA	9 - 1.40'12"2
5	SMITH	5	RAHIER	5	SMITH	ANGL BSA	11 -
6	TEUWISSEN	6	SMITH	6	RAHIER	BELG C.Z	14

- 0 -

GRAND PRIX DU LUXEMBOURG

Faut-il croire que Vic EASTWOOD s'était juré d'emporter ce Grand Prix? Sa 1ère manche achevée à 1" de FRIEDRICH et après une chasse spectaculaire était déjà un succès préfiguratif. Le merveilleux esprit d'équipe britannique fit le reste: magnifiquement et constamment protégé par John BANKS tout au long de la finale, servi peut-être par une sorte de coalition résolue à empêcher le succès de l'Allemand de l'Est, Vic EASTWOOD remportait la seconde manche et le Grand Prix 500 du LUXEMBOURG.

1 M.		2 M.		CLASSEMENT GENERAL			
1	FRIEDRICH	1	EASTWOOD	1	EASTWOOD	ANGL HVA	1 + 1 = 2
2	EASTWOOD	2	BANKS	2	FRIEDRICH	DDR C.Z	1 + 3 = 4
3	VALEK	3	FRIEDRICH	3	BANKS	ANGL BSA	6 + 2 = 8
4	ABERG	4	JONSSON	4	ABERG	SUED HVA	4 + 5 = 9
5	HICKMAN	5	ABERG	5	VALEK	CSSR JAWA	3 + 6 = 9
6	BANKS	6	VALEK	6	JONSSON	SUED HVA	7 + 4 = 11

Un aimable courrier reçu in-extremis de PERONNE nous informe que les deux nordistes délégués à ce Grand Prix, J. BARBARA, J. AVRON-SART, achevèrent respectivement en 19ème et 20ème position en première course, qu'ils connurent ensuite, qui des ennuis mécaniques, qui un arrachage de valve au 6ème tour de la finale.

Je soulignerai avec autant de fair-play que Jacques AVRON-SART l'a lui-même fait, la parfaite prestation de René DUGAS, délégué à ce même grand Prix en remplacement de J. PORTE.

René DUGAS, sur un terrain extrêmement glissant, donc sensiblement différent de ceux sur lesquels il est habitué à courir, acheva en 14ème position en 1ère manche, en 13ème dans la seconde et à chaque fois à un tour seulement du vainqueur. Il fut classé 11ème, sur 12 coureurs à figurer au classement général de l'épreuve.

Pareille performance méritait d'être évoquée, d'être saluée. Je félicite R. DUGAS,